

CHAMPION[®]

Power & force

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПРЫСКИВАТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ PS226



RU РУССКИЙ

ТР
АГ 23

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	7
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ.....	8
ТОПЛИВО И МАСЛО.....	8
ХИМИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА.....	9
ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ	9
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	9
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	10
ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ.....	12
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	12
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	12
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	12
ГЛУШИТЕЛЬ И ОХЛАЖДАЮЩИЕ РЕБРА ЦИЛИНДРА	13
ХРАНЕНИЕ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ.....	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
ТАБЛИЦА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	14
ДЛЯ ЗАМЕТОК	15

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Модель	PS226
ДВИГАТЕЛЬ	Тип двигателя	Одноцилиндровый, двухтактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
	Рабочий объем двигателя (см ³)	25,4
	Диаметр поршня (мм)	34
	Максимальная мощность двигателя при 7500 об./мин (кВт)	0,75
	Холостой ход (обор./мин.)	2800
	Максимальные обороты (обор./мин.)	9500
	Топливо	Смесь бензина (октановое число не менее 92) и масла для двухтактных двигателей Champion в соотношении 50:1
	Объем топливного бака (л)	1
	Тип карбюратор	диафрагменный
	Тип зажигания	электронное
УСТРОЙСТВО	Объем бака для химических препаратов (л)	15
	Расход жидкости при давлении 2МПа (л/мин.)	5,1
	Максимальное давление жидкости (МПа)	2,5

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции Champion. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента Champion. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники Champion постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Champion отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающих качество изделия, без предварительного уведомления. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с опрыскивателем и его работой, прежде чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой рычагов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ОСТОРОЖНО!

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к получению травм средней тяжести.



ВНИМАНИЕ!

Обозначает вероятность повреждения оборудования при несоблюдении инструкций по эксплуатации изделия.

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться.
2. Обязательно удалите с места предстоящей работы детей, животных и посторонних людей.
3. Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с опрыскивателем, если вы устали.
4. Для работы всегда одевайтесь соответственно. Не носите широкую одежду и украшения. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.
5. При распылении ядохимикатов всегда используйте средства индивидуальной защиты органов зрения и дыхания, а также резиновые перчатки.
6. Не работайте с агрегатом босиком или в открытых сандалиях.
7. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накопления мусора на двигателе, в зоне бензобака.
8. Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции изготовителя; примите устойчивое положение при запуске.
9. Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.
10. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время работы, особенно при распылении ядохимикатов, следите за направлением ветра. Распыление жидкости должно происходить по направлению ветра.

11. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
12. При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться.
13. Соблюдайте чрезвычайную осторожность при изменении направления движения на склонах.
14. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.
15. Всегда проверяйте опрыскиватель перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные заслонки находятся в рабочем состоянии и на месте.
16. Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваш опрыскиватель. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в данном руководстве.
17. Всегда храните опрыскиватель в закрытом сухом месте, недоступном для детей.
18. Не позволяйте детям или неспособным к такой работе людям пользоваться опрыскивателем.
19. Не работайте с опрыскивателем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

20. Не пытайтесь починить опрыскиватель сами. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь к официальному дилеру Champion в Вашем регионе
21. Не заправляйте двигатель топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
22. Не заправляйте опрыскиватель и не работайте с ним внутри плохо проветриваемого помещения.
23. Не запускайте двигатель, если неисправны провода системы зажигания, которые могут вызвать пробой и искрение.
24. Не оставляйте двигатель включенным, если временно прекращаете работу с опрыскивателем.
25. Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина.
26. Не работайте с опрыскивателем, если бензин был пролит во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности опрыскивателя от случайно пролитого топлива.
27. Не работайте с опрыскивателем, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
28. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя, и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
29. Запуск установки осуществляйте на земле, регулятор скорости двигателя должен быть в начальном положении. Не включайте устройство, если трубка распылителя или другие детали забиты землей или чем-то еще.
30. Заправленный бак влияет на балансировку опрыскивателя. Поэтому следует проявить особую внимательность к опоре и удержанию равновесия.
31. Опрыскиватель был разработан только для работы в вертикальном положении, то есть его нельзя класть горизонтально или сильно наклонять (как при использовании, так и при транспортировке), чтобы избежать вытекания химикатов или топлива из баков.
32. Не используйте распылитель в случае дождя или сильных порывов ветра, чтобы избежать неконтролируемого распыления химикатов.
33. Перед началом работы проверьте направление ветра. Избегайте распыления жидкостей в направлении открытых дверей и окон, машин, животных, детей и любых объектов, которые могут получить химические повреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При работе с химикатами избегайте прямого контакта или проникновения веществ в организм. Внимательно изучите информацию на упаковках используемых химических веществ на предмет дополнительных предупреждений и указаний о мерах безопасности. В случае недомогания или повышенной утомляемости во время работы немедленно обратитесь к врачу.



ВНИМАНИЕ!

Опрыскиватель предназначен для распыления водных растворов химикатов. Запрещается использовать опрыскиватель для распыления таких жидкостей, как бензин, керосин, растворители, а также растворы на их основе.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Рис.1

1. Рычаг газа
2. Нтулято давления жидкости
3. Клапан подачи жидкости
4. Струйная трубка
5. Бак для химикатов
6. Топливный бак
7. Двигатель
8. Насос для жидкости и химикатов
9. Кнопка выключения

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ

ТОПЛИВО И МАСЛО

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин, имеющий октановое число 92.

Для приготовления топливной смеси рекомендуется использовать двухтактное моторное масло Champion для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API TC-3 или JASO FD. При применении аналогичных двухтактных масел других производителей, они должны иметь классификацию не ниже API TB/C или JASO FC/D.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте масло, предназначенное для двухтактных двигателей с водяным охлаждением. Не используйте масло, предназначенное для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси масло для четырехтактных двигателей.



ВНИМАНИЕ!

Требуемое соотношение бензин/масло должно соответствовать пропорции 1/50 (100мл. масла на 5 литров бензина). При приготовлении топливной смеси тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заправляйте чистый бензин для заправки двигателя вашего инструмента.



ВНИМАНИЕ!

Факт поломки двигателя в результате эксплуатации на чистом бензине, с неправильно приготовленной или старой топливной смесью, не подлежит гарантийному ремонту.

Для приготовления топливной смеси используйте справочную ТАБЛИЦУ ПРОПОРЦИЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ.

Бензин, литр	Масло, мл	Соотношение
1	20	1:50
5	100	1:50
10	200	1:50

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ



ВНИМАНИЕ!

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальную емкость из металла или непищевого пластика. Смесь приготавливать в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в баке опрыскивателя.

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество двухтактного моторного масла.
3. Плотно закройте крышку емкости.
4. Тщательно взболтайте топливную смесь в емкости.
5. Медленно откройте крышку емкости с тем, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин. Закройте емкость и вновь тщательно взболтайте.



ВНИМАНИЕ!

Перед каждой заправкой топливного бака необходимо тщательно взбалтывать топливную смесь в емкости.



ВНИМАНИЕ!

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 90 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Никогда не используйте топливную смесь, которая была приготовлена более чем 90 дней назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не храните двигатель с топливом в баке в закрытом помещении. Топливо и его пары крайне взрывоопасны. Производить все работы с топливом должны только взрослые люди, на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если

при заправке топливо было пролито. Протрите остатки пролитой смеси сухой чистой ветошью и дождитесь их полного высыхания

ХИМИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА



ВНИМАНИЕ!

Избегайте прямого контакта с химическими веществами и, особенно, избегайте попадания их внутрь организма. Химические вещества вредны для здоровья и неправильное обращение может привести к сильному отравлению и смерти.

Перед заправкой бака химическими препаратами выключите двигатель и снимите установку с плеч.

Залейте химический раствор в бак через сетчатый фильтр (Рис.2).

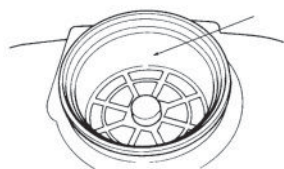


Рис.2



ВНИМАНИЕ!

Наличие исправного сетчатого фильтра в баке обязательно. Грязь в баке может вызвать засорение жиклеров системы подачи раствора или насоса и не подлежит ремонту по гарантии.

В случае проливания раствора незамедлительно вытирайте насухо поверхность распылителя.

Следуйте всем рекомендациям в инструкциях по использованию и приготовлению химических препаратов.

Никогда не допускайте необученных людей и детей к работе с химическими препаратами и установкой.

Крепко затяните крышку бака, чтобы избежать утечки химического раствора во время работы.



ВНИМАНИЕ!

Не разбавляйте химические вещества непосредственно в баке для химических препаратов. Используйте для приготовления раствора специальную емкость.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ

1. Всегда плотно закручивайте крышку бака для химических препаратов.
2. Проверяйте все соединения, чтобы не допустить утечки химикатов (форсунка, трубка распылителя, шланг и т. д.)
3. Не надевайте свободную одежду и всегда используйте защитные очки и перчатки.
4. Используйте защитную маску для лица, чтобы избежать попадания ядовитых веществ в организм.
5. Прежде чем начать распыление препарата, проверьте направление ветра.
6. Не направляйте распылитель на людей.
7. Выключите двигатель, перед тем как заливать топливо и химический раствор.
8. Когда опрыскиватель не используется, держите клапан подачи жидкости закрытым.



ВНИМАНИЕ!

Привод насоса подачи химикатов осуществляется через центробежную муфту сцепления. Распыливание жидкостей на малых и средних оборотах двигателя может привести к проскальзыванию центробежной муфты, сильному нагреву и выходу данного узла из строя и не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

Когда жидкость для распыления закончится, остановите двигатель. Не допускайте работы двигателя, если бак для химических препаратов пуст, это может привести к выходу насоса из строя и не подлежит ремонту по гарантии.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается обкатывать новый двигатель в режиме холостого хода.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя убедитесь, что клапан подачи жидкости закрыт. Не запускайте двигатель, не заполнив бак для химических препаратов, это может привести к повреждению насоса и не подлежит ремонту по гарантии.

1. Установите опрыскиватель на ровную твердую поверхность.
2. Закройте воздушную заслонку. Для этого рычаг заслонки переведите в положение(3) Рис.3.
3. Рычаг газа (4) Рис.3 переведите в среднее положение.
4. Нажмите на праймер подкачки топлива на карбюраторе несколько раз, до заполнения его топливом.
5. Выберите свободный ход шнура стартера до плотного зацепления барабана стартера с маховиком. Для этого потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно, но плавно потяните за ручку. Повторите эти действия 5-6 раз до первого «хлопка» в глушитель.
6. После первого «хлопка» в глушитель переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение(2) Рис.3.
7. Повторите процедуру запуска, не забывая каждый раз выбирать свободный ход шнура стартера.
8. После запуска двигателя откройте воздушную заслонку. Для этого переведите рычаг воздушной заслонки в положение(1) Рис.3.
9. Рычаг газа(4) установите в нижнее положение. Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 3-5 минут.

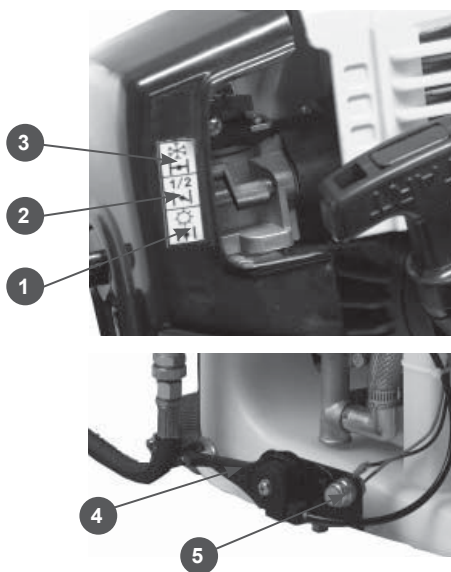


Рис.3

**ВНИМАНИЕ!**

При запуске теплого двигателя воздушную заслонку не закрывать, иначе зальет свечу зажигания, и двигатель не заведется.

**ВНИМАНИЕ!**

Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске до конца шнур стартера. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к выходу из строя стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя рычаг газа переведите в нижнее положение и дайте поработать двигателю на холостых оборотах без нагрузки в течение 20-30. Затем кнопкой выключения зажигания (5) Рис.3 заглушите двигатель.

**ВНИМАНИЕ!**

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.

**ВНИМАНИЕ!**

Мгновенную остановку двигателя допускается производить только в случае аварийной ситуации.

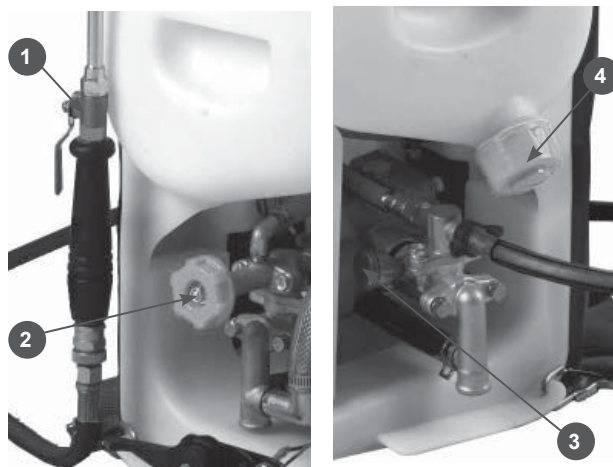


Рис.4

После остановки двигателя закройте кран подачи жидкости(1) Рис.4. Закройте регулятор давления жидкости на насосе(2) Рис.4.



ВНИМАНИЕ!

Необходимо после каждого использования промывать насос и очищать бак от остатков химикатов.

Слейте остатки химикатов из бака и насоса в специальную емкость. Для этого открутите крышку (4) на баке и поверните заглушку (3) на насосе (Рис.4). Закройте крышку и заглушку.

После этого заполните бак чистой водой, запустите двигатель и пропустите воду через форсунку в течении 2-3 минут. После этого заглушите двигатель и слейте воду из бака и насоса. Удалите остатки раствора с поверхности распылителя чистой ветошью.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте опрыскивателем без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым.

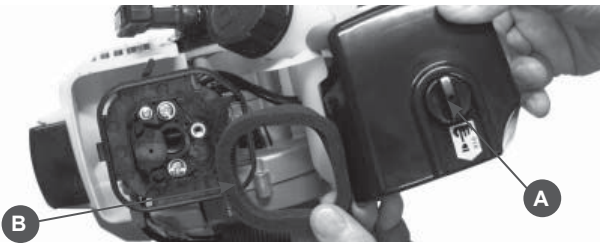


Рис.5

1. Открутите барашковую гайку (А) и снимите крышку воздушного фильтра (Рис.5).
2. Снимите воздушный фильтр (В) с корпуса и проверьте его на отсутствие повреждений.
3. Промойте фильтр в чистой, теплой мыльной воде и просушите. Сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.
4. Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра.
5. Затяните надежно гайку крепления крышки.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте опрыскивателем с грязным топливным фильтром или без топливного фильтра. Топливный фильтр необходимо заменять по мере необходимости, но не реже одного раза в год.

Выход из строя двигателя при работе с грязным топливным фильтром или без топливного фильтра не подлежит ремонту по гарантии.

Для замены топливного фильтра:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину.



ЗАПОМНИТЕ!

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

4. Снимите фильтр скручивающим движением.
5. Установите новый фильтр и поместите шланг с фильтром обратно в бак.
6. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
7. Закрутите плотно крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Топливный фильтр не подлежит очистке, только замена.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна иметь соответствующее калильное число, искровой зазор между электродами. Свеча не должна иметь наружных механических повреждений.

Рекомендованная свеча зажигания RCJ6Y или ее аналоги.

МАРКИРОВКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

- R - имеет встроенный резистор
- CJ - 14x9,5x19мм (диаметр резьбы / длина резьбы / размер ключа)
- 6 - калильное число
- Y - стандартный медный центральный электрод, высотой 1,5 мм.

Для проверки или замены свечи зажигания:

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или поврежден изолятор, свечу необходимо заменить.
4. Измерьте зазор между электродами свечи специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65 мм. (Рис.6) При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

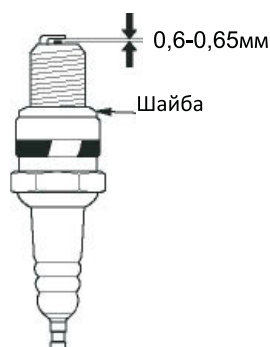


Рис.6

5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом и установите колпачек.

Рекомендуется через сто часов работы заменить свечу зажигания.

**ВНИМАНИЕ!**

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. После установки бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не завернутая должным образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к его повреждению. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.

ГЛУШИТЕЛЬ И ОХЛАЖДАЮЩИЕ РЕБРА ЦИЛИНДРА

Очистите глушитель, удалив скопившуюся сажу из выхлопного отверстия. Эту операцию необходимо выполнять по мере необходимости, чтобы двигатель работал бесперебойно без потери мощности.

Поддерживайте охлаждающие ребра цилиндра в чистоте. Регулярно очищайте ребра цилиндра от грязи и постороннего мусора, так как это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя.

**ВНИМАНИЕ!**

Выход из строя двигателя в результате перегрева из-за грязных охлаждающих ребер цилиндра не подлежит ремонту по гарантии.

ХРАНЕНИЕ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ

При перерывах в работе более 1,5 месяцев рекомендуется слить топливо из бака. Завести двигатель, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора. В таком виде храните опрыскиватель в чистом сухом помещении.

После окончания сезона рекомендуется произвести следующие работы:

1. Слейте топливо из топливного бака и заведите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора.
2. Слейте оставшийся после работы химический раствор из бака. Прочистите бак для химических препаратов и шланг распыливателя изнутри.
3. Удалите излишки смазки, масла и загрязнений с поверхности установки.
4. Выполните все требуемые плановые процедуры и смазку.
5. Открутите свечу зажигания и влейте в свечное отверстие 5мл. чистого моторного масла.
6. Протяните 3-4 раза за рукоятку стартера для того, чтобы масло равномерно распределилось внутри двигателя.
7. Закрутите свечу рукой, не затягивая ее ключом.

Храните опрыскиватель в сухом, проветриваемом помещении без резких перепадов температуры.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все работы по обслуживанию опрыскивателя, кроме пунктов, перечисленных в этой инструкции, должны выполняться в авторизованном сервисном центре. Сроки проведения технического обслуживания относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При длительной ежедневной работе, указанные интервалы следует сократить. Сроки проведения технического обслуживания указаны в таблице.

ТАБЛИЦА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Данные по техобслуживанию		перед началом работы	после окончания работы	при повреждении	при необходимости
Комплектное устройство	Визуальный контроль	X			
	Очистка		X		
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка				X
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка	X			X
Доступные винты и гайки	Контроль	X			
	Подтягивание				X
Форсунка разбрызгивающая	Осмотр	x			X
	Прочистка				X
	Замена			X	
Свеча зажигания*	Осмотр				X
	Замена	через 100 часов работы не реже 1 раза в сезон			
Топливный фильтр*	Замена	через 100 часов работы не реже 1 раза в сезон			
Фильтр воздушный*	Проверка	X			
	Очистка				X
	Замена			X	X

* данные запчасти являются расходным материалом и не подлежат замене по гарантии

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ
ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ,
НЕ УХУДШАЮЩИХ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ,
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ СОХРАНИТЕ ЕЕ
В ДОСТУПНОМ НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**

www.championtool.ru