

Устранение неполадок

Компрессор не включается:

- Слабый контакт между зажимами и клеммами АКБ.
- Присоедините плотно зажимы АКБ к клеммам.
- Очистите клеммы АКБ от загрязнения и следов окисления.
- Возможно перегорел предохранитель, встроенный в штекер компрессора, если это действительно так, стоит заменить его на новый аналогичного номинала.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Гнездо прикуривателя может быть грязным и иметь посторонние предметы (мусор), может иметь налёт. Для тостижения максимального контакта, почистите гнездо мелкой наждачной бумагой.
- Используйте непроводящий материал, не делайте этого руками или металлическими предметами.
- Проверьте силу тока, должно быть минимум 10А.

Компрессор работает, но не накачивает:

- Патрон шланга или переходник присоединен не плотно.
- Проверьте герметичность шланга.
- Проверьте герметичность шин.

Компрессор работает очень медленно:

- Компрессор перегрелся из-за слишком долгой работы. Выключите его и дайте остыть в течение 15 минут.
- Слишком слабое напряжение.

Частое срабатывание системы защиты от перегрева:

- Плохая вентиляция места работы компрессора или высокая температура окружающей среды.
- Переместите компрессор в хорошо проветриваемое помещение, где более низкая температура окружающей среды.

AVS TURBO

Автомобильный компрессор

KA 580



KS 750D



KE 450L



KS 900



KE 350EL



KS 350L



KS 600



KS 200P



Руководство по эксплуатации

www.avs-auto.ru

AVS TURBO Автомобильный компрессор

HEAVY DUTY AIR COMPRESSOR

Руководство по эксплуатации

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и всегда следуйте приведенным указаниям.

ОСТОРОЖНО! Во избежание удара электрическим током:

- Не разбирать устройство на части. Не ремонтировать самостоятельно и не изменять модификацию. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в специализированные сервисные центры.
- Не ставить устройство на неустойчивую опорную поверхность во избежание падения.
- Беречь от влаги и попадания другой жидкости.
- Не оставлять устройство без внимания во время эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Во избежание несчастного случая:

- Не позволяйте детям работать с компрессором. Не оставляйте компрессор без внимания, если по близости находятся дети.
- При продолжительной работе компрессор сильно нагревается. Не следует прикасаться к компрессору во время и непосредственно после использования за исключением кнопки вкл./выкл. (I/O).
- Не включайте устройство вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах, а также в местах распыления аэрозолей.
- Этот компрессор рассчитан на периодическую работу. Нагрузка в течении долгого времени приведет к перегреву и порче устройства. Если компрессор стал работать медленнее или металлические части сильно нагрелись, выключите компрессор и дайте ему остыть в течение 15 минут, прежде чем возобновить работу.
- Используйте компрессор только в хорошо проветриваемых помещениях.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током напряжения 12 Вольт.
- Перед подключением компрессора к бортовой сети автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции «выключено» (O).
- Компрессору необходимо охлаждение в течение 15 минут между двумя 30 минутными сеансами работы.
- Компрессор оборудован системой защиты от перегрева. Система автоматически отключит устройство от питания, в случае если температура компрессора поднимется выше максимально допустимого уровня.
- Если устройство самопроизвольно выключилось, не пытайтесь сразу возобновить его работу. Поставьте выключатель компрессора в положение «выключено» (O), дайте компрессору остыть в течение 15 минут, после чего можете продолжить использование. Система защиты автоматически возобновит работу устройства, когда его температура опустится до допустимого уровня.
- После использования, прежде чем убрать компрессор дайте ему некоторое время остыть.
- Компрессор не требует дополнительной смазки, так как оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя.
- При использовании компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным.

ПОДГОТОВКА КОМПРЕССОРА К РАБОТЕ

- Перед подключением компрессора к бортовой сети автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции «выключено» (O).
- Установите компрессор на ровное сухое место так, чтобы исключить его падение во время работы.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание перегрева шланга следите за тем, чтобы он находился в расправленном состоянии.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Накачивание шин:

- Присоедините патрон шланга к золотнику шины.
- Подключите компрессор к гнезду прикуривателя (или к аккумулятору автомобиля, в зависимости от модели компрессора).
- Установите переключатель в положение «включено» (I). (в компрессоре KE 350EL и KE 400EL предварительно нужно установить необходимое давление на дисплее с помощью кнопок «+» и «-»).
- Когда нужный уровень давления будет достигнут выключите компрессор, установив переключатель в позицию «выключено» (O). (компрессор KE350EL и KE 400EL остановится автоматически, когда давление в колесе достигнет установленного Вами значения).
- Отсоедините шнур питания и патрон шланга.

Измерение давления:

- При накачивании воздуха компрессором происходит постоянное измерение давления с помощью встроенного манометра.
- Манометр компрессора имеет гравировку на две шкалы: ATM = кг/см² и PSI = фунт/кв.дюйм.
- Обратите внимание, что в процессе накачивания воздуха абсолютно точный отсчет показаний невозможен по причине большой скорости его подачи. Для получения точных показаний на время остановите работу компрессора.

Дополнительные возможности:

В комплектации компрессора предусмотрен набор переходников для накачивания надувных лодок, велосипедных шин, спортивных мячей, матрасов, а также детских игрушек и других надувных изделий (в зависимости от комплектации конкретной модели).

Меры безопасности:

- Накачивайте шины до уровня, рекомендованного производителем.
- Не используйте компрессор не по назначению.

Ремонт и техническое обслуживание:

- Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Детали компрессора в дополнительной смазке не нуждаются.
- Все ремонтные работы должны осуществляться специализированными сервисными центрами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Модель: | KS 350L | KS 450L | KS 900 | KA 580 | KE 350EL |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Напряжение: | 12 Вольт | 12 Вольт | 12 Вольт | 12 Вольт | 12 Вольт |
| Максимальный ток потребления: | 14 Ампер | 14 Ампер | 30 Ампер | 14 Ампер | 14 Ампер |
| Мощность: | 150 Ватт | 200 Ватт | 350 Ватт | 150 Ватт | 150 Ватт |
| Максимальное давление (атмосфер): | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Производительность: | 35 л/мин | 45 л/мин | 90 л/мин | 40 л/мин | 35 л/мин |
| Рабочая температура: | -35°C +80°C | -35°C +80°C | -35°C +80°C | -35°C +80°C | -35°C +80°C |
| Масса: | 1,5кг | 2,5кг | 4,5кг | 1,9кг | 2кг |

| Модель: | KS 750D | KS 600 | KE 400EL | KS 200P | KE 450L |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Напряжение: | 12 Вольт | 12 Вольт | 12 Вольт | 12 Вольт | 12 Вольт |
| Максимальный ток потребления: | 25 Ампер | 23 Ампера | 14 Ампер | 14 Ампер | 14 Ампер |
| Мощность: | 300 Ватт | 250 Ватт | 160 Ватт | 100 Ватт | 200 Ватт |
| Максимальное давление (атмосфер): | 10 | 10 | 10 | 7 | 10 |
| Производительность: | 75 л/мин | 60 л/мин | 40 л/мин | 20 л/мин | 45 л/мин |
| Рабочая температура: | -35°C +80°C | -35°C +80°C | -35°C +80°C | -35°C +80°C | -35°C +80°C |
| Масса: | 3,2кг | 2,25кг | 2,45кг | 0,87кг | 3,5кг |