



X-COP 8700s

РАДАР-ДЕТЕКТОР



Руководство пользователя

Уважаемый покупатель!

Благодарим за то, что вы приобрели радар-детектор Neoline X-COP 8700s. Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните этот документ, чтобы обратиться к нему, если в будущем возникнет такая необходимость.

Обращаем ваше внимание, что устройство не имеет ограничения по условиям эксплуатации в РФ и странах ЕАЭС.

[Содержание]

[Условия эксплуатации]	2
[Гарантийные обязательства]	4
[Краткое описание]	5
[Особенности]	7
[Технические характеристики]	10
[Комплектация]	11
[Описание разъемов и клавиш]	12
[Установка]	13
1. Подключение устройства	17
[Основные функции]	17
2. Включение/Выключение	17
3. Настройки	19
4. X-LOGIC	36
5. Дисплей	37
6. Работа GPS/ГЛОНАСС модулей	38
7. Обновление прошивки	40

[Условия эксплуатации]

1. Ознакомьтесь с условиями в гарантийном талоне.
2. Установите радар-детектор должным образом, в соответствии с руководством пользователя. Во избежание несчастных случаев соблюдайте предписанные правила.
3. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, даже если оно имеет схожий разъем питания, работоспособность может быть нарушена.
4. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации (см. технические характеристики). Не допускайте длительного пребывания устройства на солнце.
5. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь в том, что радар-детектор выключен. Не оставляйте устройство на долгое время включенным. Это может привести к чрезмерному потреблению заряда аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации радар-детектора.
6. Будьте осторожны при эксплуатации – не допускайте падения или сдавливания устройства.
7. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с устройством во время управления автомобилем.
8. Во время чистки салона автомобиля снимите радар-детектор во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
9. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
10. Используйте напряжение 12-24 В.
11. Ничего не должно препятствовать прохождению сигналов к приемнику радар-детектора.
12. Не используйте радар-детектор вне транспортного средства.
13. Показания радар-детектора могут быть неточными, в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобного рода источникам излучения,

в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.).

Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не является неисправностью устройства.

14. В зависимости от особенностей ландшафта, показания устройства могут различаться.

15. Радар-детектор предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров приборов контроля скорости.

16. Радар-детектор может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, то данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции, детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS/ГЛОНАСС модулей может быть нарушена.

17. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.

18. Во время вождения автомобиля крепление устройства подвергается вибрациям, это может изменить положение радар-детектора. Будьте внимательны и проверяйте положение устройства перед использованием.

ВНИМАНИЕ! Производитель не рекомендует использовать радар-детектор в автомобиле с датчиками мертвых зон, с адаптивным круиз контролем, с системой предупреждения лобового столкновения, с системой автоматического торможения, т.к. данные системы могут напрямую влиять на корректную работу радарного модуля.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, техническое и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления.

[Гарантийные обязательства]

Производитель устанавливает гарантийный срок на изделие 24 месяца со дня продажи, но не более 27 месяцев со дня передачи изделия торгующей организации, в зависимости от того, какой из сроков наступит ранее.

В случае невозможности определить дату продажи изделия, гарантийный срок будет исчисляться с даты производства изделия.

Производитель устанавливает срок службы на изделие 24 месяца. Срок службы исчисляется с даты производства изделия. Дата производства указана в серийном номере. Месяц и год производства указаны в 4-х символах перед «К». Например: ХСОР8750719К1234. Радар-детектор Х-СОР 8700s произведен в июле 2019 г. Либо дата производства указана в явном виде.

В течение гарантийного срока производитель обязуется бесплатно устранить дефекты изделия путем его ремонта или замены на аналогичное, при условии, что дефект возник по вине производителя.

ВНИМАНИЕ! Во многих странах ЕС использование радар-детекторов находится под запретом, карается существенными штрафными санкциями, и изъятием устройства. Перед путешествием на автомобиле потребителю рекомендуется проявить осмотрительность в данном вопросе и не допускать нарушений законодательства страны (в части запрета на использование радар-детекторов), в которой он будет пребывать.

ВНИМАНИЕ! В случае некорректной работы устройства, перед обращением в сервисный центр, к продавцу, к уполномоченной организации, необходимо самостоятельно осуществить обновление программного обеспечения (прошивки) устройства.

Получить (скачать) последнюю версию программного обеспечения можно в сети "Интернет", по адресу: <http://neoline.ru/obnovleniya/>
Инструкции по обновлению получить можно по указанному выше адресу. При возникновении затруднений в процессе обновления программного обеспечения необходимо связаться со службой поддержки по телефонам указанным на сайте компании.

Адрес в сети "Интернет": <http://neoline.ru/support/>



[Краткое описание]

Neoline X-COP 8700s – радар-детектор с международной адаптацией для радаров СНГ и стран Европы. Устройство призвано обеспечить вашу безопасность за рулем. Большая часть полицейских радаров и постов полиции, оснащенных радарными комплексами, находится на оживленных городских шоссе или загородных скоростных трассах, где действует режим ограничения скорости, поэтому, даже если вы не знаете об этом или отсутствует соответствующий знак, вы всегда будете предупреждены о нарушении правил дорожного движения.

Встроенная GPS база содержит более 100 000 точек радаров и камер по всему миру и позволяет обнаруживать полицейские радары по заранее установленным координатам, тем самым, обеспечивая безопасную езду.

Neoline X-COP 8700s детектирует неуловимый комплекс Multa Radar CD и СТ. Данный вид радаров распространен в Европе, а с 2018 г. появился в России. Эти радары имеют уникальную структуру сигнала, в связи с чем, требуется специальная платформа для их детектирования. В России, на 2019 г., представлен Multa Radar CD moving, встроенный в автомобиль Lada Largus.

В радар-детекторе интегрирован сверхчувствительный радарный модуль нового поколения EXD Plus, который обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения полицейских радаров. Особую эффективность устройство показывает в режиме «Турбо», заблаговременно предупреждая о маломощных, направленных в спину, радарах. По сравнению со стандартным модулем он полностью адаптирован для детектирования радарных комплексов в Европе в диапазоне Ка.

Для устранения ложных срабатываний, особенно от датчиков мертвых зон других автомобилей, применяется собственная разработка компании Neoline – **Фильтр Z-сигнатур и Ка-фильтр**.

ПРИМЕЧАНИЕ: наличие GPS/ГЛОНАСС модулей является необходимым условием для обнаружения полицейских камер, которые используют только видеоблок, например «Автоураган-ВС» или определенный тип камер «Стрелка-Плюс», т.к. они не излучают радиосигналы и могут быть детектированы только с помощью заранее установленных точек координат в базе GPS.

[Особенности]

Удобство использования

- Motion Control™
- Цветной контрастный OLED дисплей
- Датчик автоматической яркости дисплея
- Эргономичное расположение в салоне автомобиля
- Два разъема для крепления устройства
- 3 варианта крепления устройства: на присоске, на 3М скотче и на магните
- Возможность крепления устройства возле зеркала заднего вида в перевернутом виде (с переворотом дисплея)
- Обновление ПО и базы данных GPS с помощью OTG Micro USB кабеля
- Интуитивно понятное управление с помощью 4х кнопок
- Кабель питания с кнопкой Вкл/Выкл

Особенности

- Дальнобойный сверхчувствительный модуль EXD Plus (диапазон К и Ка)
- Детектирование «Multa Radar CD, CT и CD moving» (диапазон М)
- Детектирование неуловимого мобильного радара «Скат»
- Детектирование сигналов широкого диапазона частот (К, М, Ка, Лазер, Стрелка, К-POP, Ка-POP)
- Подбор частот в зависимости от региона использования устройства (Мир, Европа, Россия, Прибалтика, СНГ, Израиль, США, ПРО)

- Фильтр Z-сигнатур
- Ка-фильтр
- GPS база полицейских радаров всего мира:
Россия, Европа, Узбекистан, Казахстан, США, Израиль, СНГ, Турция, Ближний Восток, Австралия
(полный список стран см. на сайте neoline.ru)
- Оповещение о камерах контроля ПДД (автобусная полоса, «в спину», обочина, перекресток, зебра)
- Интеллектуальная обработка камер контроля мгновенной и средней скорости
(Кордон-Темп, Скот-Риф, Стрелка Плюс, Автоураган-ВСМ, Вокорд Циклоп, Сергек)
- Отображение на дисплее текущего расстояния до камеры / скорости / разрешенной скорости / средней скорости / мощности сигнала / названия камеры / типа контроля ПДД
- Режимы: Город / Трасса / Турбо / X-COP
- Автоматическое включение режима «Турбо» от скорости
- Настройка К диапазона: широкий, узкий, супер узкий
- Возможность отключения диапазона К в режиме «Город»
- Специальная импульсная настройка в режиме «Город»
- Приоритет GPS или Радарного (RD) модуля
- Отключение звуковых и голосовых оповещений о камерах в базе GPS и детектировании радаров от скорости.
- Предупреждение о превышении установленной максимальной скорости
- Установка допустимого превышения скорости
- Добавление Опасной Зоны и Зоны Тишины
- Настройка радиусов Опасной Зоны и Зоны Тишины
- Включение/отключение оповещений по GPS и RD модулю
- Включение/отключение отдельных типов точек GPS

- Голосовое оповещение о 45 типах стационарных радаров
- Настройка громкости / яркости
- Автоприглушение звука
- Сигнал по проезду точки GPS
- Режимы подсветки LED диодной полосы
- Переворот дисплея
- Метрическая система: км/ч или мили/ч
- Языки: Русский, Английский, Литовский, Испанский, Чешский
- Предупреждение о низком напряжении бортовой сети автомобиля
- Защита от обнаружения поисковыми приборами (RDD): VG-2 / Spectre 4 / Spectre Elite
- Версия ПО
- X-logic – замер скорости автомобиля
- Сделано в Корее



[Технические характеристики]

1. Характеристики радар-детектора

- Ultra-K диапазоны
- К диапазон (24.150ГГц +/- 100МГц)
- М диапазон (24.150ГГц +/- 100МГц)
- КА диапазон (34.70ГГц +/- 1300МГц)
- Лазер (800nm ~ 1100nm)
- Стрелка (24.150 ГГц)

2. GPS характеристики

- GPS/ГЛОГСС модуль: L76-L (Media Tek ChipSet)
- Антенна: 18мм * 18мм
- Теплый старт: < 1 мин
- Холодный старт: < 5 мин

3. Общие характеристики

- Входящее напряжение: DC 12~24В
- Потребление тока: 280~410мА
- Размеры (мм): 127 (длина) * 75 (ширина) * 36 (высота)
- Рабочая температура: -10°C ~ 60°C



[Комплектация]

1. Neoline X-COP 8700s
2. Антибликовый козырек
3. Крепление магнит на торпедо
4. Кабель USB OTG для обновления ПО и GPS баз данных

5. 3М скотч для крепления к лобовому стеклу
6. Крепление к лобовому стеклу на присосках
7. Кабель питания в автомобильную розетку с кнопкой ВКЛ/ВЫКЛ (DC12~24В)
8. Кейс для хранения устройства

[Описание разъемов и клавиш]



[Установка]

1. Подключение устройства

1.1. Установка на лобовом стекле

- Подключите кабель питания в разъем с правой стороны устройства, а адаптер в разъем прикуривателя автомобиля.
- Из комплекта возьмите крепление для лобового стекла на присосках или замените присоски на площадку с 3М скотчем.
- Вставьте свободным концом крепление в разъем крепления №1.
- Прикрепите устройство к лобовому стеклу при помощи крепления с присосками или площадки с 3М скотчем.
- Запустите двигатель автомобиля, X-COP 8700s включится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ: радар-детектор необходимо закрепить у основания лобового стекла в горизонтальной плоскости, т. к. излучения полицейских радаров приходится на эту область.



1.2. Установка на лобовом стекле в перевернутом виде

- Подключите кабель питания в разъем питания, а адаптер в разъем прикуривателя автомобиля.
- Запустите двигатель автомобиля, X-COP 8700s включится автоматически.
- Нажмите на кнопку ВКЛ/МЕНЮ, вы войдете в меню устройства.
- Нажимайте на кнопку ВКЛ/МЕНЮ или РЕЖИМ и пролистайте меню устройства до функции «Переворот дисплея».
- Измените значение «Нет» на значение «Да» нажатием кнопки «ВНИЗ» - дисплей устройства перевернется относительно изначального состояния.
- Из комплекта возьмите крепление для лобового стекла на присосках или замените присоски на площадку с 3М скотчем.
- Вставьте свободным концом крепление в разъем крепления №2.
- Прикрепите устройство к лобовому стеклу при помощи крепления с присосками или площадки с 3М скотчем.

ПРИМЕЧАНИЕ: радар-детектор необходимо закрепить у основания лобового стекла в горизонтальной плоскости, т. к. излучения полицейских радаров приходятся на эту область.



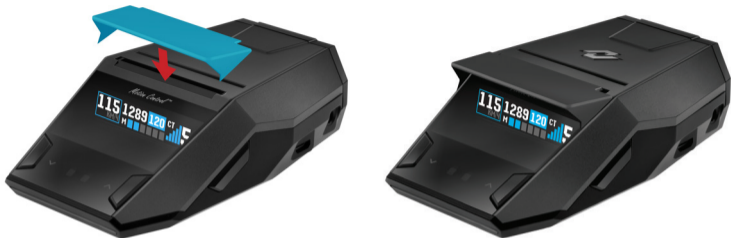
1.3. Установка на торпедо

- Приклейте магнитное крепление к приборной панели на ровной поверхности.
- Поместите X-COP 8700s на магнитное крепление.
- Подключите кабель питания 12-24В в автомобильную розетку и в X-COP 8700s, устройство включится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ: радар-детектор необходимо поместить на крепление в горизонтальной плоскости, т. к. излучения полицейских радаров приходится на эту область.



1.4. Установка антибликового козырька



Антибликовый козырек препятствует попаданию прямых солнечных лучей на дисплей радар-детектора.

- Снимите заглушку с разъема для антибликового козырька (заглушку удобно поддеть скрепкой, зубочисткой или боковой выступающей частью самого антибликового козырька).
- С небольшим усилием поместите козырек в паз на лицевой части корпуса радар-детектора (как показано на рисунке).

ПРИМЕЧАНИЕ: радар-детектор работает только в сети с напряжением 12-24В. Убедитесь, что антенна радар-детектора направлена в сторону движения, а щётки стеклоочистителя и иные предметы не находятся в одной горизонтальной плоскости с радар-детектором. Прикрепляйте устройство только к чистому лобовому стеклу. При необходимости, обезжирьте стекло любым средством для обезжиривания, перед установкой крепления с присосками.

ВНИМАНИЕ! Устанавливая радар-детектор, необходимо не забывать о том, что устройство не должно блокировать обзор водителю и не являться потенциальным источником травмы в случае ДТП.

[Основные функции]

2. Включение/Выключение

2.1. Кнопка «ВКЛ/МЕНЮ»

В стандартном режиме:

- Короткое нажатие – вход в Меню
- Длинное нажатие – включение/выключение

В Меню:

- Короткое нажатие – переключение между настройками в Меню
- Длинное нажатие – выход из меню с сохранением настроек

После подключения адаптера питания в прикуриватель запустите двигатель автомобиля, радар-детектор включится автоматически и на дисплее отобразится логотип компании Neoline.



Во время движения на дисплее отображается текущая скорость, время и режим чувствительности.



Чтобы выключить X-COP 8700s, необходимо нажать кнопку ВКЛ/МЕНЮ на 2 сек или выключить двигатель автомобиля.

2.2. Кнопки «ВВЕРХ», «ВНИЗ»

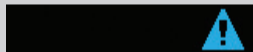
- Нажмите на кнопку «ВВЕРХ» или «ВНИЗ» при включенном устройстве для регулировки громкости.



- Нажмите на кнопку «ВВЕРХ» или «ВНИЗ» в режиме Меню для переключения между параметрами.
- Нажмите на кнопку «ВВЕРХ» на 1,5 сек – будет добавлена **Опасная Зона** (необходимо подключение к спутникам).

ОЗ добавлена

Опасная зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д. При въезде в Опасную Зону на дисплее отображается иконка.



- Нажмите на кнопку «ВВЕРХ» на 1,5 сек во время пребывания в Опасной Зоне – данная зона будет удалена.

ОЗ удалена

- Нажмите на кнопку «ВНИЗ» на 1,5 сек во время получения ложного сигнала – будет добавлена **Зона Тишины** (необходимо подключение к спутникам).

ЗТ добавлена

Зона Тишины – зона, в которой происходит детектирование сигналов широкого диапазона частот (т.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми. При въезде в Зону Тишины на дисплее отображается иконка.



- Нажмите на кнопку «ВНИЗ» на 1,5 сек во время пребывания в Зоне Тишины – данная зона будет удалена.

ЗТ удалена

2.3. Кнопка «РЕЖИМ»

- Короткое нажатие – переключение между режимами чувствительности Город / Трасса / Турбо / X-COP (описание режимов читайте в пункте 3.1).
- В Меню – переключение между настройками в Меню в обратном порядке.

2.4. Кнопки «ВКЛ/МЕНЮ» + «РЕЖИМ»

- При одновременном нажатии кнопок «ВКЛ/МЕНЮ» + «РЕЖИМ» устройство перейдет в режим X-Logic (описание режима читайте в пункте 4).

3. Настройки

- Для входа в Настройки нажмите клавишу «ВКЛ/МЕНЮ».

Настройки

- Для выхода из Настроек нажмите клавишу «ВКЛ/МЕНЮ» на 1,5 сек или не нажимайте никаких клавиш в течение 5 сек.

НАСТРОЙКИ ЗАВЕРШЕНЫ

- Для переключения между параметрами в Настройках нажмите клавишу «ВКЛ/МЕНЮ» или «РЕЖИМ». Для изменения значений параметров нажмите клавишу «ВВЕРХ» или «ВНИЗ».

3.1. Режимы чувствительности

Режим Город – сниженная чувствительность радар-детектора. Значительное уменьшение кол-ва ложных сигналов от таких источников как:

- датчики мертвых зон автомобилей
- раздвижные двери с датчиками движения
- базовые станции сотовых сетей
- датчики трафика
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы и др.)
- высоковольтные ЛЭП

Рекомендуем включать этот режим при езде в густонаселенных областях.

Режим Трасса – стандартная чувствительность детектирования полицейских радаров. Позволяет обнаруживать радарные комплексы на большем расстоянии, чем в режиме «Город», но меньше защищает от помех.

Рекомендуем включать этот режим при езде за пределами населенных пунктов.

Режим Турбо – максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, но еще меньшая защита от помех.

Идеально сочетается с дальнобойным модулем EXD Plus

Дальнобойный радарный модуль EXD Plus – является усовершенствованным модулем EXD и позволяет детектировать на максимальном расстоянии радары диапазона К (распространены в России, СНГ, Европе), диапазона Ка (распространены в Европе, Израиле, США), и диапазона М (распространены в России и Европе).

Позволяет обеспечить максимальное расстояние детектирования, в т.ч. маломощных мобильных радаров **«в спину»**.

Уникальная разработка компании Neoline.



Возможный максимальный выигрыш в расстоянии в сравнении с обычным радар-детектором.

ВНИМАНИЕ! В режиме «Турбо» отключен «Фильтр Z-сигнатур»

Режим X-COP – автоматическое переключение режимов чувствительности «Город» / «Трасса» и фильтров против ложных срабатываний, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Движение	Скорость	Режим	Фильтр Z-сигнатур	Ка-фильтр	Оповещение
В пробках	0-24 км/ч	Город	ВКЛ	ВКЛ	Без звука. Только дисплей
В мелких населенных пунктах	25-49 км/ч	Город	ВКЛ	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей
В крупных городах и по трассе	50-89 км/ч	Трасса	ВКЛ	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей
По магистралям и автобанам	90+ км/ч	Трасса	ВЫКЛ	ВЫКЛ	Звуковые оповещения + дисплей

3.2. Фильтр Z-сигнатур

Уникальная технология, разработанная компанией Neoline, для снижения количества ложных срабатываний. Распознает и блокирует большинство ложных срабатываний от Датчиков Мертвых Зон других автомобилей.

Значительно снижает кол-во ложных срабатываний от таких источников, как:

- раздвижные двери с датчиками движения,
- базовые станции сотовых сетей,
- датчики трафика,
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.),
- высоковольтные ЛЭП.

- Нажмите и удерживайте одновременно в течение 2 секунд кнопки «ВВЕРХ» и «ВНИЗ» для быстрого включения/отключения **Фильтра Z-сигнатур**.

ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании **Фильтра Z-сигнатур** уверенное детектирование ручных импульсных радаров (Бинар, Искра, Визир и т.п.) не гарантируется.

ВНИМАНИЕ! Фильтр Z-сигнатур отключен в режиме Турбо!

ФИЛЬТР Z-СИГНАТУР **Вкл**

ФИЛЬТР Z-СИГНАТУР **Выкл**

При включении Фильтра Z-сигнатур на дисплее загорается Z иконка



3.3. Авто Турбо

При использовании этой функции устройство произведёт автоматическое переключение в режим «Турбо» при достижении скорости, указанной в настройках этой функции.

3.4. Автоприглушение звука

При включении этой функции уровень громкости будет уменьшен на 50% в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек после окончания оповещения громкость восстановится до установленной.

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ **Вкл**

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ **Выкл**

3.5. Голос

Включение/отключение голосового оповещения о полицейских радарах.

3.6. Сигнал

Включение/отключение звуковых (не голосовых) оповещений о полицейских радарах.

3.7. Звук

Включение/отключение всех звуковых и голосовых оповещений устройства.

3.8. Сигнал по проезду

Радар-детектор будет издавать сигнал, извещающий о факте проезда камеры или радара из GPS базы.



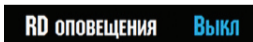
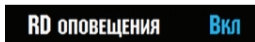
3.9. GPS оповещения

Включение/отключение всех оповещений о полицейских радарах и камерах из установленной базы GPS.



3.10. RD оповещения

Включение/отключение всех оповещений о полицейских радарах от радарного модуля



3.11. GPS без звука до

Если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о GPS-точках будет выводиться только на дисплей, без звукового и голосового оповещения.

Если скорость автомобиля выше установленного значения, все оповещения воспроизводятся стандартно.

ВНИМАНИЕ! Данная функция не работает в режиме «X-COP».

3.12. RD без звука до

Если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о сигналах от радарного модуля будет выводиться только на дисплей, без звукового оповещения.

Если скорость автомобиля выше установленного значения, все оповещения воспроизводятся стандартно.

3.13. Приоритет

GPS – приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Если одновременно детектируется сигнал радиомодулем и идет оповещение о полицейской камере из базы GPS, звуковое оповещение о сигнале радиомодуля будет заглушаться и выводиться только на дисплей. В случае превышения разрешенной скорости, подаётся звуковой сигнал о необходимости снизить скорость.

ПРИОРИТЕТ

GPS

RD – приоритет в оповещении отдается радиомодулю. Звуковое оповещение о сигналах полученных радиомодулем будет происходить всегда. Если одновременно детектируется сигнал радиомодулем и идет оповещение о полицейской камере из базы GPS, звуковое оповещение о сигнале радиомодуля не будет заглушаться.

ПРИОРИТЕТ

RD

3.14. Допустимое превышение скорости

Установленное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости, установленной в базе GPS к каждой камере.

3.15. Максимальная скорость

Если скорость автомобиля выше установленного значения, вы услышите звуковое предупреждение о превышении скорости. Данная функция не привязана к базе GPS и функционирует отдельно от детектирования полицейских радаров. Она поможет вам не превышать вами же установленный порог скорости.

3.16. Дальность GPS оповещений

Данная функция может быть установлена исходя из ваших предпочтений:

База – каждой камере в базе присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.

По установленному значению в настройках – каждой камере в базе присваивается значение на выбор:

300 м / 400 м / 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м

По текущей скорости автомобиля:

Скорость Авто	0 км/ч ~ 60 км/ч	61 км/ч ~ 70 км/ч	71 км/ч ~ 80 км/ч	81 км/ч ~ 90 км/ч	91 км/ч ~ 100 км/ч	101км/ч ~ 110 км/ч	110 км/ч и более
Дальность оповещений	600 м	650 м	700 м	750 м	800 м	850 м	900 м

3.17. Радиус ОЗ

Установка радиуса Опасной Зоны, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

3.18. Радиус ЗТ

Установка радиуса Зоны Тишины, в которой не будет производиться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

3.19. Удалить зоны?

Для того чтобы удалить все координаты Опасных Зон и Зон Тишины, установленных пользователем, необходимо подтвердить данное действие (переключается клавишами ВВЕРХ/ВНИЗ).

ПРИМЕЧАНИЕ: координаты записываются в память устройства, их удаление не повлияет на ранее установленную базу GPS.

Удалить зоны? ДА

Удалить зоны? НЕТ

3.20. GPS "Стрелки"

Включение/отключение оповещений о стационарных камерах типа «Стрелка» в базе GPS.

GPS "СТРЕЛКИ" Вкл

GPS "СТРЕЛКИ" Выкл

3.21. Посты ДПС

Включение/отключение оповещений о постах ДПС в базе GPS.

Посты ДПС Вкл

Посты ДПС Выкл

3.22. Засада

Включение/отключение оповещений о возможных полицейских засадах в базе GPS.

Засада Вкл

Засада Выкл

3.23. Муляжи

Включение/отключение оповещений о возможных муляжах стационарных радаров в базе GPS.

Муляжи

Вкл

Муляжи

Выкл

3.24. Включение/отключение диапазонов принимаемых частот

ВНИМАНИЕ! Данные настройки предназначены для экспертных пользователей:

К Широкий	23.900 – 24.250ГГц	Стандартная настройка для детектирования всех полицейских радаров в диапазоне К.
К Узкий	24.045 – 24.190ГГц	Для уменьшения кол-ва ложных срабатываний. ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства.
К Супер узкий	24.045 – 24.145ГГц	Для максимального уменьшения кол-ва ложных срабатываний. ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства.
К РОР Вкл	23.900 – 24.250ГГц	Рекомендуем включать, если в вашем регионе используются короткоимпульсные радары (Бинар, Визир, Искра).
ЛАЗЕР Вкл	800nm ~ 1100nm	Используется для детектирования лазерных радаров.
СТРЕЛКА Вкл	24.150ГГц	Рекомендуем включать данную настройку, если в вашем регионе используются радары «Стрелка».

К в Городе Вкл	23.900 – 24.250ГГц	<p>В режиме «Город» возможно отключить диапазон К. Это необходимо при езде в мегаполисах, в которых нет мобильных радарных комплексов, но есть многочисленные помехи. Отключая диапазон К в Городе вы будете получать информацию только из базы GPS.</p> <p>Не забудьте переключиться на режим Трасса или Турбо при движении вне города.</p>
К в Городе Импульс	23.900 – 24.250ГГц	<p>При использовании импульсной настройки в режиме «Город» будут детектироваться только сигналы импульсных радаров Скот, Оскон, Кречет, Кордон. При этом будет уменьшено количество ложных срабатываний. Детектирование других радаров не гарантируется.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуем использовать эту настройку только в городах, в которых присутствуют обозначенные выше радары.</p>
М Вкл	23.900 – 24.250ГГц	<p>Отдельный диапазон для оповещения о радарном комплексе Multa Radar CD и СТ. Эти радары имеют уникальную структуру сигнала, в связи с чем, требуется специальная платформа для их детектирования. Для удобства пользователя отдельно выделен диапазон М, чтобы пользователь был проинформирован о детектировании данного радара.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: в России, на 2019 г. представлен Multa Radar CD moving, встроенный в автомобиль Lada Largus.</p>
Ка Вкл	34.700ГГц +/- 1300МГц	<p>Необходимо включать данный диапазон в странах Европы, США, Израиля и др.</p>
Ка POP Вкл	34.700ГГц +/- 1300МГц	<p>Рекомендуем включать, если в вашем регионе используются короткоимпульсные радары в Ка диапазоне (например, радар BEE III).</p>

3.25. Ка фильтр

Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания в диапазоне Ка.

Ка фильтр

Вкл

Ка фильтр

Выкл

3.26. Подбор частот

Выберите свой регион использования устройства.

Будут применены следующие настройки:

Подбор частот	К	К-POP	М	Ка		Ка-POP
Мир	Широкий	Вкл	Вкл	33.400 ~ 33.700 ГГц	33.700 ~ 33.900 ГГц	Вкл
				33.900 ~ 34.200 ГГц	34.200 ~ 34.600 ГГц	
				34.600 ~ 34.800 ГГц	34.800 ~ 35.160 ГГц	
				35.160 ~ 35.400 ГГц	35.400 ~ 35.600 ГГц	
				35.600 ~ 35.840 ГГц	35.840 ~ 36.000 ГГц	
Европа	Широкий	Вкл	Вкл	33.900 ~ 34.200 ГГц	34.200 ~ 34.600 ГГц	Вкл
				34.600 ~ 34.800 ГГц	35.400 ~ 35.600 ГГц	
				35.600 ~ 35.840 ГГц		
Россия	Широкий	Выкл	Вкл	Выкл		Выкл
Прибалтика	Узкий	Выкл	Вкл	33.400 ~ 36.000 ГГц		Вкл
СНГ	Широкий	Выкл	Вкл	Выкл		Выкл
Израиль	Узкий	Выкл	Вкл	33.700 ~ 33.900 ГГц		Вкл
США	Широкий	Выкл	Вкл	33.700 ~ 33.900 ГГц	34.600 ~ 34.800 ГГц	Вкл
				35.400 ~ 35.600 ГГц		
ПРО	При выборе данного значения появится детальная настройка Ка диапазона:					
	33.400 ~ 33.700 ГГц Вкл/Выкл		33.700 ~ 33.900 ГГц Вкл/Выкл			
	33.900 ~ 34.200 ГГц Вкл/Выкл		34.200 ~ 34.600 ГГц Вкл/Выкл			
	34.600 ~ 34.800 ГГц Вкл/Выкл		34.800 ~ 35.160 ГГц Вкл/Выкл			
	35.160 ~ 35.400 ГГц Вкл/Выкл		35.400 ~ 35.600 ГГц Вкл/Выкл			
	35.600 ~ 35.840 ГГц Вкл/Выкл		35.840 ~ 36.000 ГГц Вкл/Выкл			

ВНИМАНИЕ! Данные настройки предназначены для опытных пользователей.

3.27. Часовой пояс

Установка часового пояса для корректного отображения времени.

3.28. Метрическая система

Установка единицы измерения скорости: км/ч или мили/ч.

3.29. Язык

При выборе языка меняется текст меню, оповещений и голосовая озвучка.

Языковые пакеты постоянно дополняются.



3.30. Предупреждение о низком напряжении

Устройство выдает предупреждение и отключается в случае, если напряжение в сети автомобиля падает ниже 11.5В.

3.31. Motion Control™

Запатентованная технология Motion Control™ – на передней панели X-COP 8700s, между кнопками «ВВЕРХ» и «ВНИЗ», расположен датчик, реагирующий на жесты. Чтобы отключить голосовое и звуковое предупреждение во время приближения к полицейскому радару, водителю достаточно провести рукой в 10-15 сантиметрах от устройства и звук будет выключен с характерным звуковым сигналом. Таким же способом звук включается обратно.

Также, после окончания оповещения о полицейском радаре звук будет включен автоматически, для того, чтобы вы не пропустили следующее оповещение.

Вы можете настроить Motion Control™, так чтобы устройство издавало характерный звук, после того как вы провели рукой возле датчика:

MOTION CONTROL **Звук**

Или, наоборот, можете отключить его:

MOTION CONTROL **Без звука**

Также вы можете полностью отключить Motion Control™:

MOTION CONTROL **Выкл**

3.32. Подсветка

Изменение яркости подсветки дисплея

Яркая = 100% яркости

Средняя = 50% яркости

Темная = 0% яркости (во время обнаружения сигнала радиомодулем или GPS, яркость переключится на среднюю).

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы пользователь был осведомлен о работе устройства при Темной подсветке, в правом нижнем углу будет гореть небольшая надпись «x-cop».

Авто = устройство самостоятельно будет менять яркость дисплея, в зависимости от наружного освещения.

ПОДСВЕТКА **Яркая**

ПОДСВЕТКА **Средняя**

ПОДСВЕТКА **Темная**

ПОДСВЕТКА **Авто**

3.33. Подсветка LED

Изменение цвета или отключение диодной светящейся полосы.

Подсветка LED

Белая

Подсветка LED

Голубая

Подсветка LED

Синяя

Подсветка LED

Выкл

Подсветка LED

Желтая

Подсветка LED

Зеленая

Подсветка LED

Красная



3.34. Режим подсветки LED

С помощью этой функции возможно отобразить на диодной полосе силу принимаемого сигнала или предупреждение о подьезде к точке GPS.

РЕЖИМ ПОД СВЕТКИ LED GPS	Во время обнаружения радара или камеры по GPS базе, диодная полоса будет мигать. При подьезде к точке GPS мигание будет более интенсивным.
РЕЖИМ ПОД СВЕТКИ LED RD	Во время детектирования радара с помощью RD модуля, диодная полоса будет гореть красным цветом, в зависимости от уровня получаемого сигнала:  <p>Уровень 1-3: мигают 2 центральных диода</p> <p>Уровень 4: мигают 4 центральных диода</p> <p>Уровень 5: мигают все 6 диодов</p>
РЕЖИМ ПОД СВЕТКИ LED GPS и RD	В зависимости от типа обнаружения сигнала (по GPS или RD) полоса будет гореть в том или ином режиме, описанном выше. При одновременном обнаружении сигнала (и по GPS и RD модулем) будет применен «Режим подсветки LED» в зависимости от функции «Приоритет». Например, если «Приоритет – RD» и происходит одновременное обнаружение сигнала (и по GPS и RD модулем), то диодная полоса будет мигать в режиме «RD». Если «Приоритет – GPS», то полоса будет мигать в режиме «GPS».
РЕЖИМ ПОД СВЕТКИ LED Выкл	В стандартном режиме на диодной полосе будет мигать «сканирующая точка».

3.35. Цвет дисплея

Выбор цвета дисплея из 6 представленных ниже.

ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ **БЕЛЫЙ**

ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ **ЖЕЛТЫЙ**

ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ **ГОЛУБОЙ**

ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ **ЗЕЛЕНый**

ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ **СИНИЙ**

ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ **КРАСНЫЙ**

3.36. Переворот дисплея

Устройство можно установить в перевернутом виде. Для этого выберите функцию.

ПЕРЕВОРОТ ДИСПЛЕЯ **ДА**

3.37. Сброс настроек

Сбрасывает все значения на заводские настройки.

Режим	Трасса
Фильтр Z-сигнатур	ВКЛ
Авто Турбо	150 км/ч
Автоприглушение	ВКЛ
Голос	ВКЛ
Сигнал	ВКЛ
Звук	ВКЛ
Сигнал по проезду	ВКЛ
GPS оповещения	ВКЛ
RD оповещения	ВКЛ
GPS без звука до	ВЫКЛ
RD без звука до	ВЫКЛ
Приоритет	GPS
Допустимое превышение	ВЫКЛ
Максимальная скорость	ВЫКЛ
Дальность GPS	Date Base
Радиус ЗТ	100м
Радиус ОЗ	200м
Удалить зоны	НЕТ
GPS "Стрелки"	ВКЛ
Посты ДПС	ВКЛ
Засада	ВКЛ
Муляжи	ВКЛ

X	ВЫКЛ
K	Широкий
K POP	ВЫКЛ
K в Городе	Импульс
M	ВЫКЛ
Ka	ВЫКЛ
Ka POP	ВЫКЛ
Ka фильтр	ВЫКЛ
Лазер	ВКЛ
Стрелка	ВКЛ
Подбор частот	Россия
Часовой пояс	GMT+3
Метрическая система	км/ч
Язык	Русский
Предупреждение о низком напряжении	ВЫКЛ
Motion Control	Звук
Подсветка	Авто
Подсветка LED	Синяя
Режим подсветки LED	GPS и RD
Цвет дисплея	Синий
Переворот дисплея	НЕТ
Сброс настроек	НЕТ
Версия ПО и базы GPS	

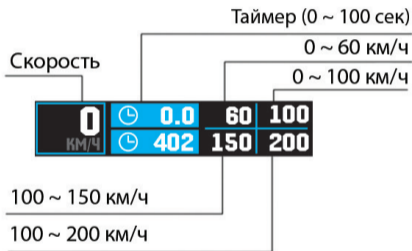
4. X-LOGIC

С помощью данной функции пользователь может осуществить точный замер разгона своего автомобиля. Во включенном состоянии радар-детектора необходимо зажать на 1,5 сек клавиши «ВКЛ/МЕНЮ» и «РЕЖИМ». Устройство перейдет в режим X-LOGIC.

ПРИМЕЧАНИЕ: необходимо подключение X-COP 8700s к спутникам.

4.1. Основная информация

При включении режима X-LOGIC на дисплее отобразится следующая информация:



Скорость	Текущая скорость автомобиля.
Таймер	При начале движения автомобиля начнется отсчет от 0 до 99.9 сек.
60	При достижении скорости 60 км/ч, в этом блоке отобразится время (в сек) затраченное на достижение этой скорости.
100	При достижении скорости 100 км/ч, в этом блоке отобразится время (в сек) затраченное на достижение этой скорости.
150	При достижении скорости 150 км/ч, в этом блоке отобразится время (в сек) затраченное на достижение скорости от 100 до 150 км/ч.
200	При достижении скорости 200 км/ч, в этом блоке отобразится время (в сек) затраченное на достижение скорости от 100 до 200 км/ч.
402	Когда автомобиль проедет 402 метра, в этом блоке отобразится время (в сек) затраченное на проезд этого расстояния.

При достижении скорости 200 км/ч или после 100 сек от начала замера, результаты автоматически сохранятся и замер завершится.

X-COP 8700s способен сохранить 5 последних результатов замера скорости. Пользователь может посмотреть результаты проведенных замеров нажав на клавишу «ВВЕРХ» или «ВНИЗ».

Для удаление просмотренного результата замера скорости нажмите на клавишу «ВКЛ/МЕНЮ».

5. Дисплей

Во время стоянки или движения автомобиля на дисплее отображается текущая скорость, время, иконка «Z» (если Фильтр Z-сигнатур включен), текущий режим детектирования.



Во время обнаружения камеры из базы GPS на дисплее отображается текущая скорость, расстояние до камеры, разрешенная скорость, графическая шкала, показывающая расстояние до камеры.



Во время детектирования сигнала радарным модулем на дисплее отображается текущая скорость, диапазон (К, М, Ка, Стрелка, Лазер), нарастание сигнала (шкала от 1 до 5), рядом с которой мощность сигнала дублируется цифрой.



При одновременном детектировании радарным модулем и с помощью базы GPS на дисплее отобразится информация от радарного модуля и базы GPS.



Полученные сигналы распределяются от 1 до 5 уровня, в зависимости от мощности. Чем выше уровень сигнала, тем интенсивней звуковое оповещение.

Уровни	1	2	3	4	5
Интервал оповещения (сек)	1.5	0.9	0.6	0.3	0.15

6. Работа GPS/ГЛОНАСС модулей

X-OP 8700s оснащен GPS/ГЛОНАСС модулями и базой полицейских радаров и камер всего в мире, в частности: Россия, Европа, Узбекистан, Казахстан, США, Израиль, СНГ, Турция, Ближний Восток, Австралия. Т.к. база данных постоянно расширяется, для получения более точной информации о перечне стран перейдите на сайт www.neoline.ru

6.1. Информация об обнаруженных полицейских радарах

X-COP 8700s совершит звуковое и голосовое оповещение о полицейском радаре и выведет информацию на дисплей, в которой будет содержаться:

- тип полицейского радара или камеры;
- тип контроля ПДД (если есть);
- расстояние до радара/камеры;
- разрешенная скорость на участке дороги;
- средняя скорость автомобиля (при детектировании камер средней скорости).

6.2. Камеры контроля средней скорости

Контроль средней скорости осуществляется камерами без радиоблока. На участке дороги устанавливаются 2 камеры в пределах 500 м – 65 км друг от друга. При проезде 1й камеры фиксируется время проезда. При проезде 2й камеры фиксируется также время проезда и вычисляется средняя скорость автомобиля. Если средняя скорость автомобиля на участке между двумя камерами была выше разрешенной, то автоматически выписывается штраф.

Пример таких камер: «Автодория», «Стрелка-ПЛЮС».

При детектировании камер контроля средней скорости, X-COP 8700s обрабатывает данную систему следующим образом:

Отображение расстояния на дисплее до 1й камеры и голосовое оповещение
После проезда 1й камеры отобразится расстояние до 2й камеры
Информация на дисплее о текущей средней скорости будет отображаться одновременно с расстоянием до 2й камеры
Если текущая средняя скорость превысит разрешенную произойдет звуковое предупреждение
При проезде 2й камеры произойдет голосовое оповещение об окончании видеоконтроля
При съезде с участка дороги между двумя камерами X-COP 8700s сбросит оповещение о камере средней скорости
При остановке автомобиля на участке дороги между двумя камерами средняя скорость продолжит отображаться на дисплее

6.3. Типы камер контроля Правил Дорожного Движения

Многие полицейские камеры могут быть настроены на контроль правил дорожного движения (ПДД)

Тип контроля ПДД	Оповещение на дисплее
Контроль автобусной полосы	Полоса ОТ
Контроль проезда светофора или перекрестка	Перекресток
Контроль проезда пешеходного перехода	Зебра
Контроль проезда обочин	Обочина
Камера, контролирующая проезд «в спину»	В спину

ПРИМЕЧАНИЕ: После оповещения о полицейском радаре озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги и тип камеры контроля ПДД (если имеется).

Например: «Стрелка, 60, обочина».

7. Обновление прошивки

Текущую версию ПО и GPS базы можно посмотреть в последних пунктах меню:

- FW Version - версия ПО (GPS и RD модуля)
- DB Version - версия GPS базы (дата установленной базы)

Инструкция по обновлению с помощью кабеля OTG Micro USB и флеш карты:

ВНИМАНИЕ! OTG кабель работает с USB носителями отформатированными в системах: FAT16 или FAT32.

1. Скачайте последнюю прошивку с сайта neoline.ru из раздела ОБНОВЛЕНИЯ (файлы формата ".Rd0", ".efm", ".voi", ".db").
2. Скопируйте скаченные файлы на USB носитель.
3. Подключите флеш карту к X-COP 8700s, используя кабель USB OTG в комплекте.
4. Подключите X-COP 8700s к питанию 12-24 В, например в прикуриватель.
5. Включите радар-детектор.
6. Начнется процесс установки прошивки.
7. После завершения установки X-COP 8700s включится автоматически.

Благодарим Вас за выбор продукции Neoline!

Изготовитель:
ДжейДжей Корп
Даин Плаза 2Ф №203/204, 742-3, Чоджи-донг
Данвон-гу, Ансан-си, Геонгги-до, Республика Корея

Произведено в Корее
Разработано в NEOLINE, Россия

Официальный сайт: www.neoline.ru
Служба поддержки: 8 (800) 100-68-57
E-mail: support@neoline.ru

Срок службы 24 месяца
Гарантия 24 месяца

DC 12-24 В / 280мА ~ 410мА
Рабочая температура от -10 до +60 C°

